



GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÂRE nr. ____

din _____ 2023

Chișinău

**Cu privire la aprobarea proiectului de lege pentru ratificarea Acordului
dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul
rutier de mărfuri, semnat la Lyon la 29 iunie 2022**

În temeiul art. 14 alin. (2) din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr. 24-26, art. 137), cu modificările ulterioare, Guvernul HOTĂRĂȘTE:

Se aprobă și se prezintă Președintelui Republicii Moldova spre examinare proiectul de lege pentru ratificarea Acordului dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri, semnat la Lyon la 29 iunie 2022.

Prim-ministru

DORIN RECEAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
ministrul afacerilor externe
și integrării europene

Nicolae POPESCU

Ministrul infrastructurii
și dezvoltării regionale

Lilia Dabija

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA**LEGE****pentru ratificarea Acordului dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri, semnat la Lyon la 29 iunie 2022**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. 1. – Se ratifică Acordul dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri, semnat la Lyon la 29 iunie 2022.

Art. 2. – Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale va întreprinde măsurile necesare pentru realizarea prevederilor Acordului nominalizat.

Art. 3. – Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene va notifica Comisiei Europene ratificarea Acordului menționat.

Art. 4. – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Președintele Parlamentului

*Expunere de motive privind oportunitatea ratificării
Acordului între Republica Moldova și Uniunea Europeană
privind transportul rutier de mărfuri*

A. Descrierea tratatului

1. Informații generale:

Acordul între Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri este un tratat ce a fost semnat la data de 29 iunie, la Lyon de către domnul Andrei Spînu, Ministrul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale.

Respectivul tratat a fost încheiat în vederea depășirii blocajelor de transport cu care se confruntă operatorii de transport rutier de marfă din Moldova, în urma agresiunii militare întreprinse de către Federația Rusă în Ucraina.

În contextul agresiunii militare a Federației Ruse asupra Ucrainei și repercusiunilor asupra statelor din Europa de est, Uniunea Europeană, recunoscând perturbările importante cu care se confruntă sectorul transporturilor din Republica Moldova precum și imposibilitatea efectuării operațiunilor de transport prin Ucraina pentru exporturile moldovenești și necesitatea urgentă a operatorilor moldoveni de a-și onora în continuare contractele de furnizare de mărfuri, în special a produselor agricole, prin utilizarea rutelor alternative pe teritoriul Uniunii Europene, s-a decis încheierea unui tratat pe acest domeniu între Republica Moldova și Uniunea Europeană.

a) Părțile la tratat. Părțile Acordului privind transportul rutier de mărfuri sunt Republica Moldova și Uniunea Europeană.

b) Nivelul tratatului. Acordul între Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri este un tratat interstatal.

c) Forma și structura tratatului. Acordul este constituit din preambul și 12 articole. Structura acestuia este în concordanță cu rigorile prevăzute de art. 6 din Legea nr. 595/1999 privind tratatele internaționale ale Republicii Moldova.

2. Informații privind conținutul tratatului:

a) Obiectul și scopul tratatului. Acordul enunțat privind transportul rutier de mărfuri reglementează modul de efectuare a transporturilor rutiere de mărfuri între Uniunea Europeană și Republica Moldova în regim bilateral și tranzit, precum și condițiile față de operatorii de transport rutier care urmează să presteze servicii de transport în acest sens.

b) Tratatul în vigoare pe care este menit să le implementeze, să le amendeze sau substituie. Prezentul Acord nu preconizează implementarea, amendarea sau substituirea altor tratate.

c) Termenul de valabilitate, modul de încetare și prelungire a valabilității tratatului. Prezentul Acord se aplică provizoriu de la data semnării lui până la data de 31 martie 2023, termen stabilit inițial. Însă, la data de 15 ianuarie 2022 în cadrul Comitetului mixt RM-UE, instituit în baza Acordului între Republica Moldova și Uniunea Europeană privind

transportul rutier de mărfuri, conform Deciziei nr. 2/2022 din 15 ianuarie 2022 a fost decisă prelungirea duratei de aplicare provizorie a Acordului până la 30 iunie 2024.

În ceea ce ține de stabilirea acestor termene de aplicare a Acordului, se menționează că, cel puțin trei luni înainte de expirarea acordului, Părțile se consultă pentru a evalua necesitatea reînnoirii acestuia. În acest scop, Părțile se consultă în cadrul comitetului mixt prevăzut la articolul 6 alineatul (2) din Acord, pentru a evalua și a decide necesitatea continuării prezentului tratat.

d) Modul de amendare a tratatului. Prezentul Acord nu prevede expres modalitatea de modificare a sa, însă în corespundere cu articolul 6 al Acordului, Comitetul mixt supraveghează și monitorizează executarea și punerea în aplicare a prezentului acord și revizuieste periodic funcționarea prezentului acord luând în considerare obiectivele acestuia.

B. Analiza de impact

1. Informații generale:

a) Actualitatea tratatului. În prezent, relațiile bilaterale în domeniul transportului rutier cu majoritatea statelor membre ale Uniunii Europene sunt reglementate în baza Acordurilor bilaterale interguvernamentale, care stabilesc diferite condiții pentru efectuarea operațiunilor de transport rutier.

În special, acestea stabilesc că transporturile rutiere de mărfuri urmează a fi realizate doar în baza autorizațiilor de transport rutier. Cotele de autorizații se stabilesc în cadrul negocierilor, în baza principiului parității și, în mare parte, sunt insuficiente pentru operatorii de transport rutier din Republica Moldova.

Odată cu declanșarea conflictului din Ucraina, lanțurile de aprovizionare și principalele căi de transport au avut de suferit în mod direct. Operatorii de transport rutier din Republica Moldova fiind obligați să ocolească teritoriul acestei țări.

Ca urmare, rutele disponibile implică obligatoriu traversarea teritoriului Uniunii Europene, iar ca efect cotele de autorizații negociate anterior au fost epuizate în termen de 2 luni.

Pentru a minimiza impactul asupra operatorilor de transport rutier, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a lansat un apel către statele membre UE și Comisarul european pentru transport pentru liberalizarea tranzitului pentru transportul rutier de mărfuri pentru operatorii de transport din Republica Moldova.

b) Scopul final al încheierii tratatului. Încheierea Acordului va contribui la reglementarea modului de organizare a serviciilor de transport rutier de mărfuri

c) Existența sau inexistența unor alte opțiuni alternative de reglementare decât tratatul. Nu au fost identificate alte opțiuni alternative de reglementare decât Acordul vizat.

d) Necesitatea încheierii unor tratate sau documente subsecvente, cum ar fi protocoalele de implementare, anexele, regulile și modul de aprobare și punere în aplicare a acestora. În temeiul articolului 6 al Acordului, se constituie Comitetul Mixt, care supraveghează și monitorizează executarea și punerea în aplicare a prezentului Acord

și revizuieste periodic funcționarea acestuia, consecvent și adoptă decizii prin consens. Deciziile Comitetului Mixt sunt obligatorii pentru Părți, care iau toate măsurile necesare pentru a le pune în aplicare.

e) Tratatul similar încheiat cu părți terțe sau dintre părți terțe, precum și analiza practicii existente și a impactului asupra acestora, fie părțile care sânt sau doresc să devină parte la un tratat multilateral, a căror practică ar putea fi urmată. Menționăm că, Republica Moldova dispune de acorduri interguvernamentale încheiate în domeniul privind transportul rutier de mărfuri cu majoritatea țărilor europene și cu țările CSI. În acest sens, Acordul dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri este un tratat interstatal, multilateral încheiat pentru o perioadă determinată, care oferă operatorilor de transport libertate de circulație pentru exporturile moldovenești, prin utilizarea rutelor alternative pe teritoriul Uniunii Europene.

f) Descrierea succintă a principalelor drepturi și obligații pe care le generează tratatul. Acordul vizat oferă drepturi operatorilor de transport rutier de mărfuri care beneficiază de operațiunile de transport rutier de mărfuri precum: deplasări cu încărcătură efectuate cu un vehicul al cărui punct de plecare și punct de sosire se află pe teritoriul a două părți diferite, cu sau fără tranzitarea teritoriului unei țări terțe; (b) deplasări cu încărcătură efectuate cu un vehicul de pe teritoriul părții de stabilire către teritoriul aceleiași părți, cu tranzitarea teritoriului celeilalte părți; (c) deplasări cu încărcătură efectuate cu un vehicul către sau dinspre teritoriul părții de stabilire spre teritoriul unei țări terțe, cu tranzitarea teritoriului celeilalte părți; (d) deplasări fără încărcătură efectuate cu un vehicul în legătură cu deplasările menționate la literele (a), (b) și (c).

g) Modul de soluționare a disputelor sau inexistența unor astfel de prevederi. Potrivit art. 7 din Acord, în cazul în care apare un litigiu între Părți cu privire la interpretarea și aplicarea prezentului Acord, se aplică *mutatis mutandis* dispozițiile de la titlul V capitolul 14 din Acordul de asociere RM/UE.

h) Scopul teritorial al tratatului (teritoriul părților de aplicare a tratatului). Obiectivul prezentului Acord este de a facilita temporar transportul rutier de mărfuri între teritoriul Uniunii Europene și cel al Republicii Moldova, precum și pe teritoriile acestora, prin acordarea unor drepturi suplimentare în materie de tranzit și de transport de mărfuri între părți operatorilor stabiliți pe teritoriul uneia dintre părți, ca urmare a repercusiunilor războiului de agresiune purtat de Rusia împotriva Ucrainei și a perturbărilor semnificative cauzate de acesta în sectorul transportului rutier din Republica Moldova.

i) Eventuala urgență a punerii în vigoare a Acordului. În scopul susținerii și încurajării operatorilor de transport rutier, prin oferirea oportunităților de activitate în condițiile actuale impuse de criza de securitate din regiune a Republicii Moldova, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a solicitat suportul Consiliului European în asistarea Republicii Moldova în obținerea unui regim liberalizat pentru transportul de mărfuri pe teritoriul statelor europene.

Actualul război din Ucraina obligă operatorii de transport rutier moldoveni să identifice rute alternative pentru a evita tranzitarea teritoriului Ucrainei, care a fost până în februarie 2022 singura modalitate de a ajunge pe piețele țărilor terțe din estul Ucrainei. Acest lucru pune în pericol executarea contractelor pe termen lung pentru furnizarea de mărfuri (în

special produse agricole) cu partenerii comerciali din alte state. În acest sens, încheierea și aplicarea Acordului este o necesitate indispensabilă.

2. Aspectul politic, cultural și social:

a) Efectele Acordului asupra relațiilor bilaterale și multilaterale ale Republicii Moldova, inclusiv în context internațional și regional. Acordul între Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri presupune interacțiuni de fortificare a relațiilor cu statele membre – UE.

b) Impactul asupra societății, anumitor grupuri sau sectoare ale societății, culturii și dezvoltării umane. Acordul contribuie la consolidarea relațiilor dintre transportatorii rutieri de mărfuri în Republica Moldova și Uniunea Europeană. În acest context, conștientizăm importanța transportului pentru dezvoltarea reciproc avantajoasă a relațiilor comerciale și economice între cele două state. Prin liberalizarea transportului de mărfuri între Republica Moldova și Uniunea Europeană sunt stimulați operatorii de transport rutier, prin oferirea oportunităților de activitate în condițiile actuale impuse de criza de securitate din regiune.

c) Efectele asupra situației social-politice din Republica Moldova. Documentul în cauză nu are ca scop abordarea problemelor de ordin politic sau social.

d) Necesitatea sau existența unor consultări publice asupra tratatului. Reieșind din urgența încheierii și aplicării în termeni proximi a respectivului Acord, consultări publice nu au fost desfășurate, de către ambele părți – RM și UE.

3. Aspectul economic și de mediu:

a) Importanța domeniului de reglementare a tratatului pentru economia Republicii Moldova. Având în vedere agresiunea militară întreprinsă de Rusia împotriva Ucrainei, situația transporturilor a devenit foarte dificilă pentru Republica Moldova. Războiul din Ucraina obligă operatorii de transport rutier moldoveni să caute rute alternative pentru a evita tranzitarea teritoriului Ucrainei, care a fost până în februarie 2022 singura modalitate de a ajunge pe piețele țărilor terțe din estul Ucrainei.

Cu toate acestea, transportatorii moldoveni nu dispun de autorizații suficiente pentru tranzitul necesar al statelor membre prin care un astfel de tranzit ar fi necesar. Acest lucru pune în pericol executarea contractelor pe termen lung pentru furnizarea de mărfuri (în special produse agricole) cu partenerii comerciali din alte state.

De asemenea, există o necesitate tot mai mare de operațiuni de transport între Republica Moldova și Uniunea Europeană, pentru care actualul set de autorizații nu mai corespunde. Extinderea drepturilor de transport pentru operatorii de transport rutier din Republica Moldova și acordarea de drepturi reciproce pentru operatorii de transport rutier din Uniunea Europeană, permite exportul și importul mărfurilor în Republica Moldova, ceea ce este, prin urmare, și în interesul Uniunii Europene.

b) Consecințele pozitive și negative pentru economia Republicii Moldova, precum și pentru mediu, inclusiv evaluările aproximative ale acestora. Acordul menționat

permite transportatorilor țării noastre să circule în spațiul Uniunii Europene fără autorizații, prin ce se vor reduce costurile operaționale ale operatorilor de transport rutier. Acest fapt va stimula creșterea exporturilor spre țările UE, în special în contextul regional existent. Ca consecințe indirecte negative se poate menționa majorarea fluxului de transport prin punctele de trecere a frontierei, respectiv se pot atesta situații când se va majora timpul de așteptare în unele puncte.

c) Beneficiile directe și indirecte pentru economia Republicii Moldova obținute în procesul de implementare a tratatului cu evaluarea cantitativă și calitativă a acestora. Acordul definește domeniile de cooperare, iar în procesul de implementare facilitează consolidarea relațiilor de colaborare între state în domeniul transportului rutier de mărfuri în baza unor condiții egale și avantajului reciproc. Monitorizarea Acordului arată că, în acest sens Republica Moldova a inițiat redirecționarea comerțului către Uniunea Europeană și, prin urmare, a contribuit la integrarea progresivă a economiei noastre.

d) Perspectiva dezvoltării fructuoase a relațiilor în domeniul de reglementare a tratatului. Obiectivul prezentului Acord este de a facilita temporar transportul rutier de mărfuri între teritoriul Republicii Moldova și cel al Uniunii Europene, prin acordarea unor drepturi suplimentare în materie de tranzit și de transport de mărfuri între părți operatorilor stabiliți pe teritoriul uneia dintre părți, ca urmare a repercusiunilor războiului de agresiune purtat de Rusia împotriva Ucrainei și a perturbărilor semnificative cauzate de acesta în sectorul transportului rutier din Republica Moldova.

4. Aspectul normativ:

a) Compatibilitatea tratatului cu prevederile Constituției Republicii Moldova. Acordul este compatibil cu prevederile Constituției Republicii Moldova.

b) Compatibilitatea tratatului cu Carta ONU, cu alte tratate în vigoare pentru Republica Moldova, cu angajamentele Republicii Moldova asumate la nivel internațional și regional. Acordul corespunde normelor de drept internațional public, inclusiv cu Cartea ONU și nu vine în contradicție tratatele la care Republica Moldova este parte.

c) Compatibilitatea tratatului cu legislația Uniunii Europene. Acordul între Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri este compatibil legislația Uniunii Europene.

d) Existența actelor normative interne care necesită a fi aduse în concordanță cu prevederile tratatului, cu indicarea expresă a actelor normative și prevederilor acestora care urmează a fi modificate, completate sau abrogate. Prevederile Acordului prenotat sunt compatibile cu normele juridice naționale și nu necesită modificarea, completarea sau abrogarea actelor normative interne în acest sens.

e) Necesitatea adoptării unor acte normative noi în vederea implementării eficiente a prevederilor tratatului. Implementarea Acordului vizat nu necesită adoptarea unor acte normative noi.

f) Necesitatea sau existența unui plan de acțiuni privind asigurarea compatibilității tratatului. Reieșind din aspectul normativ al Acordului care nu vine în contradicție cu legislația națională și tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte, nu este necesară aducerea în concordanță a actelor normative existente sau adoptarea de acte noi în vederea implementării eficiente a Acordului.

Astfel, nu există necesitatea elaborării unui plan de acțiuni privind asigurarea compatibilității tratatului.

g) Posibilitatea și necesitatea formulării unor rezerve sau declarații în cazul unui tratat multilateral. În vederea implementării Acordului între Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri nu este necesară formularea unor rezerve sau declarații în acest sens.

6. Aspectul financiar:

a) Beneficiile și angajamentele financiare pe care le presupune tratatul. Acordul nu implică obligațiuni financiare suplimentare pentru Republica Moldova.

b) Evaluarea comparativă, până la intrarea în vigoare a tratatului și după aceasta, a riscurilor și costurilor, în special a cheltuielilor din bugetul de stat, local, asigurărilor sociale de stat și altor fonduri publice, precum și a veniturilor așteptate în contextul implementării tratatului. Actual, o evaluare comparativă a cheltuielilor din bugetul de stat, precum și a veniturilor așteptate în contextul implementării Acordului între Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri, nu a fost estimată.

c) Măsurile întreprinse pentru reducerea costurilor și riscurilor. Corespunzător articolului 9 din Acordul vizat, fiecare Parte poate lua măsuri de salvagardare adecvate în cazul în care se consideră că operațiunile de transport efectuate de operatorii de transport rutier de mărfuri ai celeilalte părți reprezintă o amenințare la adresa siguranței rutiere. Măsurile de salvagardare trebuie să fie luate cu respectarea deplină a dreptului internațional, să fie proporționale și limitate.

d) Impactul asupra importurilor și exporturilor, mediului de afaceri și impactul indirect asupra sistemului fiscal. Prezentul acord se aplică tranzitului și transportului rutier internațional de mărfuri între părți efectuate contra cost în numele unui terț și nu aduce atingere aplicării normelor stabilite de sistemul de cote multilaterale al Conferinței Europene a Miniștrilor Transporturilor în cadrul Forumului Internațional al Transporturilor. Transportul rutier de mărfuri în interiorul unui stat membru al Uniunii Europene sau între statele membre ale Uniunii Europene nu intră în domeniul de aplicare al prezentului acord. Tranzitul prin teritoriul celeilalte părți pentru transportul de mărfuri între țări terțe nu este reglementat de prezentul acord.

Aplicarea Acordului distinge un impact pozitiv asupra importurilor și exporturilor, în acest sens Republica Moldova a început redirecționarea comerțului către Uniunea Europeană, contribuind astfel la integrarea progresivă a economiei noastre către piața europeană.

e) Cheltuielile necesare pentru realizarea acțiunilor legate de aspectul normativ, instituțional și organizatoric ale tratatului. În vederea realizării acțiunilor legate de

aspectul normativ, instituțional și organizatoric ale Acordului nu se necesită cheltuieli în acest sens.

7. Aspectul temporar:

a) Etapele și termenele realizării măsurilor preparatorii până la și după intrarea în vigoare a tratatului, indispensabile pentru punerea în aplicare a acestuia. Părțile ratifică sau aprobă prezentul acord în conformitate cu propriile proceduri. Prezentul acord intră în vigoare la data la care părțile și-au notificat reciproc îndeplinirea procedurilor lor juridice interne necesare în acest sens.

În pofida alineatului (1), Uniunea și Republica Moldova convin cu privire la aplicarea cu titlu provizoriu a prezentului acord de la data semnării sale. **b) Oportunitatea aplicării provizorii a tratatului.**

c) Etapele și termenele de implementare a tratatului.

Prezentul Acord se aplică provizoriu de la data semnării lui până la data de 31 martie 2023, termen stabilit inițial. Însă, la data de 15 ianuarie 2022 în cadrul Comitetului mixt RM-UE, instituit în baza Acordului între Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri, conform Deciziei nr. 2/2022 din 15 ianuarie 2022 a fost decisă prelungirea duratei de aplicare provizorie a Acordului până la 30 iunie 2024.

Aplicarea provizorie ale prevederilor Acordului a deblocat exporturile din Republica Moldova și necesitatea urgentă de a securiza lanțurile de aprovizionare și de a garanta securitatea alimentară utilizând rute alternative din Republica Moldova pe teritoriul Uniunii Europene.

d) Periodicitatea prezentării rapoartelor de monitorizare sau evaluare a implementării tratatului și/sau organizării reuniunilor sau consultațiilor privind implementarea tratatului. Prezentul acord nu prevede expres prezentarea rapoartelor de monitorizare sau evaluare a implementării tratatului.

e) Posibilitatea și consecințele suspendării sau încetării tratatului în situații speciale. Acordul vizat s-a încheiat pe o perioadă determinată. Oricare dintre părți poate, în orice moment, să prezinte celeilalte părți, pe căi diplomatice, o notificare scrisă cu privire la decizia sa de a denunța prezentul acord. Acordul este denunțat la două săptămâni de la această notificare, cu excepția cazului în care partea care face notificarea indică o dată ulterioară pentru intrarea în vigoare a notificării respective. În acest din urmă caz, data nu poate depăși două luni de la data notificării.

f) Eventuale obligații care ar putea rămâne în vigoare după stingerea tratatului. Prezentul acord nu prevede obligații care ar putea rămâne în vigoare după suspendarea acestuia.

C. Analiza oportunității ratificării/acceptării/aprobării/aderării

a) Data și locul semnării/aprobării tratatului. Acordul între Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri a fost semnat la data de 29 iunie 2022, la Lyon, Republica Franceză.

b) Data intrării în vigoare pe plan internațional, în cazul tratatelor multilaterale, sau condițiile necesare pentru intrarea în vigoare pe plan internațional. Uniunea Europeană și Republica Moldova au convenit aplicarea provizorie a Acordului de la data semnării sale

c) Prevederile privind necesitatea și modalitatea îndeplinirii procedurilor interne necesare pentru intrarea în vigoare. Conform articolului 12 al Acordului, prezentul tratat intră în vigoare la data la care părțile și-au notificat reciproc îndeplinirea procedurilor lor juridice interne necesare în acest sens.

d) Oportunitatea formulării, scopul și conținutul rezervelor sau declarațiilor la un tratat multilateral. Menționăm că în vederea implementării prezentului Acord nu este necesară formularea a careva rezerve sau declarații.

e) Existența unor eventuale rezerve ale altor părți la tratat care ar putea afecta aplicarea acestuia. Prezentul Acord nu conține rezerve.


f) Îndeplinirea procedurilor interne de către cealaltă parte/celelalte părți și durata preconizată. Acordul prevede la general îndeplinirea procedurilor interne, astfel, Părțile ratifică sau aprobă prezentul acord în conformitate cu propriile proceduri și intră în vigoare la data la care părțile și-au notificat reciproc îndeplinirea procedurilor lor juridice interne necesare în acest sens.

g) Termenul de valabilitate a tratatului. Conform articolului 5, Acordul a fost încheiat până la data de 31 martie 2023, însă, în vederea situației geopolitice pentru continuitatea asigurării securizării lanțurilor de aprovizionare și de a garanta securitatea alimentară utilizând rute alternative din Republica Moldova pe teritoriul Uniunii Europene a fost necesară prelungirea Acordului. Astfel, în corespundere cu Decizia nr. 2/2022 adoptată la data de 15 ianuarie 2022 în cadrul Comitetului mixt RM-UE, instituit în baza Acordului între Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri, durata contractului a fost prelungită până la 30 iunie 2024.

h) Informații privind proiectul sau proiectele de acte legislative care au fost elaborate și prezentate concomitent Parlamentului în vederea ajustării cadrului juridic existent la prevederile tratatului, în cazul în care există o astfel de necesitate. Acordul în cauză este compatibil cu prevederile cadrului juridic al Republicii Moldova și nu necesită ajustarea acestuia.

În vederea celor menționate mai sus, considerăm oportun și relevant ratificarea Acordului între Republica Moldova și Uniunea Europeană privind transportul rutier de mărfuri.

Ministru



Lilia DABIJA