

Proces verbal
al ședinței convocata de Beneficiar/UIP din 2 mai 2019

Au participat: Beneficiarul - Octavian Lungu/Directorul DGTPCC
- Oleg Caraman / Director adjunct DGTPCC
Contractorul - Doru Ploscaru/Director regional SC Delta ACM 93 SA
- Eugen Sclavone/Inginer pe cantitati SC Delta ACM 93 SA
Consultantul - Pavel Untura / Inginer Rezident Egis International
Expertul - Reprezentantul Companiei Americane de Expertiza Tehnica

Subiectul ședinței - Examinarea situației privind neconformitățile/defectele apărute în stațiile de așteptare a transportului public/țasari și fagase pe bulevardele Ștefan cel Mare și C.Negruzzi

La începutul ședinței, Beneficiarul/Directorul UIP a informat prezenta că are un contract de colaborare cu o Companie Americană de Expertiza Tehnică cu experiență similară care s-a angajat să examineze situația actuală expusă în subiectul ședinței cu preluarea probelor din straturile de suprafață din beton asfaltic, dar și după necesitate, și din straturile de jos a sistemului rutier vechi prin realizarea sondajelor.

Beneficiarul a informat de asemenea, că anterior au fost preluate probe din straturile de suprafață din beton asfaltic executate de Antreprenor și a prezentat Rezultatele Rapoartelor de Incercări care au fost examinate în Laboratorul de Incercări a Administrației de Stat a Drumurilor.

Reprezentantul Companiei de Expertiza a făcut cunoscute rezultatele Rapoartelor de Incercări prezentate și s-a expus, că pentru a avea o evaluare corectă a situației, este necesar de efectuat sondaje cu preluarea probelor din straturile de bază și, numai după examinarea detaliată a acestor rezultate, va fi posibil de avut o apreciere a comportării sistemului rutier existent de până la intervenția Antreprenorului în aplicarea straturilor de suprafață/stratul de legătură cu grosimea de 5 cm și a stratului de uzură cu grosimea de 5 cm.

Suplimentar, reprezentantul companiei a menționat, că trebuie de preluat probe din toate straturile sistemului rutier existent/vechi cu determinarea Modulului de Elasticitate a fiecărui strat până la nivelul patului, dar și aprecierea tipului de pământ din prizma drumului.

Consultantul a fost de acord cu propunerea expertului și a reamintit și prezentat extrasul din Procesul-verbal al ședinței de progres din 30 octombrie 2018 unde s-a determinat clar pașii care urmează a fi realizați pentru soluționarea problemelor aferente stațiilor de așteptare a transportului public după cum urmează:

- Beneficiarul va contracta un expert tehnic, pentru realizarea unei expertize tehnice pentru zonele stațiilor de așteptare. Expertiza tehnică se va baza pe teste și rezultate ale sondajelor, ce vor fi recomandate de expertul tehnic. Raportul expertului tehnic va cuprinde un capitol de concluzii precum și recomandări privind soluțiile posibile de remediere.
- După realizarea expertizei tehnice, Beneficiarul va transmite raportul expertului la Proiectantul Chisinau Proiect cu solicitarea ca acesta din urmă să elaboreze proiectul de remediere.
- Ultimul pas va consta în predarea către Contractor a proiectului de remediere. În funcție de concluziile expertizei și soluția de remediere aleasă, Contractorul va realiza o evaluare a lucrărilor și, dacă este cazul, Inginerul va emite un Ordin de variație. Contractorul va executa lucrările în consecință.

Ca un argument suplimentar a situatiei create, Contractorul a prezentat un exemplu clar de comportare buna a sistemului rutier de pe bul.C.Negruzzi in statia de asteptare a transportului public din partea de sus, unde a executat lucrari de amenajare a sistemului rutier nou de la nivelul pamintului pina la stratul de uzura, comparativ cu degradarile din statia de jos din preajma rondului, unde a executat lucrari conform deciziei de proiect licitat de Beneficiar.

Reprezentantul Companiei de Expertiza a solicitat Beneficiarului sa i se prezinte Certificatele de Conformitate a materialelor de constructie utilizate la prepararea mixturilor bituminoase insotite de rezultatele Rapoartelor de Incercari in perioada de executie cu traducere in limba rusa.

Spre finalul sedintei, la propunerea Companiei de Expertiza sa decis ca Beneficiarul sa organizeze preluarea probelor prin sondaje cu participarea persoanelor responsabile care cunosc proiectul din partea Beneficiarului, Contractorului, Consultantului si Compania de Expertiza in perioada 6-7 mai 2019 sau 20-24 mai curent.

Beneficiarul/UIP va informa Compania, Contractorul si Consultantul cu cel putin 7-10 zile mai devreme de data si ora preluarii probelor prin sondaje pe santiere. Deasemenea va organiza refacerea sistemului rutier dupa preluarea probelor din sursele proprii.

Procesul verbal a fost elaborat de
Consultant