

Nr. 07 din "06" Iulie 2016

Î.S. „MoldATSA”, c/f 1003600022806, bd. Dacia 80/4, Chișinău (Aeroport), organizează concurs de oferte cu privire la *achiziția serviciilor de asigurare a răspunderii civile față de terți pentru orice prejudiciu produs de către Î.S. „MoldATSA”, unei persoane fizice sau juridice în legătură sau ca urmare a prestării serviciilor de navigație aeriană de rută și zona terminal.*

Caietul de sarcini poate fi vizualizat pe site-ul întreprinderii: www.moldatsa.md sau vă puteți adresa în Secția Juridică și Achiziții a întreprinderii.

Finanțarea achiziției este asigurată din sursele proprii ale întreprinderii.

Numărul de telefon pentru date suplimentare: Dl. Iurie Griniuc tel: (022)856-877; fax: (022)525-907, mob: 069-053-389, e-mail: griniuc@moldatsa.md

Termenul-limită de prezentare a ofertelor (data/ora): 20.07.2016, ora 17.00 !!!

Criteriile de evaluare a ofertelor

- respectarea cerințelor Caietului de sarcini.

Moneda de referință - USD.

Modul de achitare – prin transfer bancar.

Termenul de valabilitate a ofertelor: 30 zile calendaristice, calculate din momentul expirării termenului-limită de prezentare a ofertelor.

Documentele suplimentare prezentate de către agenții economici:

1. Certificat de înregistrare (copie autentificată);
2. Extras de la CÎS (copie autentificată –eliberată recent, nu mai târziu de 3 luni);
3. Licență de activitate (copie autentificată);
4. Informații generale despre ofertant (experiența de lucru, asigurarea cu personal de specialitate).

Altă informație: Oferta prezentată va fi valabilă pe întreaga perioadă a contractului.

Ofertele completate în limba de stat conform cerințelor Caietului de Sarcini, în plicuri sigilate și ștampilate se vor prezenta la sediul Î.S. MoldATSA, pe adresa: mun. Chișinău, bd. Dacia 80/4 (Aeroport) în Secția Secretariat.

Ofertanții vor fi înștiințați cu anticipație referitor la locul și ziua desigilării ofertelor. Fiecare ofertant va fi în drept să delege câte un reprezentant, în calitate de observator, la faza desigilării ofertelor.



CAIET DE SARCINI

pentru încheierea unui contract de răspundere civilă față de terți pentru orice prejudiciu produs unei persoane fizice sau juridice, în legătură sau ca urmare a prestării serviciilor de navigație aeriană de rută și zona terminală.

1. **Autoritatea contractantă:** Î.S”MoldATSA”
2. **Obiectul achiziției:** Încheierea unui contract de asigurare de răspundere civilă față de terți pentru orice prejudiciu produs de către Î.S”MoldATSA”, unei persoane fizice și/sau juridice în legătură sau ca urmare a prestării serviciilor de navigație aeriană de rută și zona terminal.
3. **Scopul achiziției:** Asigurarea răspunderii civile față de terți pentru riscurile asociate cu prestarea serviciilor de navigație aeriană de rută și zona terminal.
(Air Traffic Control/Air Navigation Services Liability Insurance).
4. **Informație financiară:**
 - 4.1. Suma asigurată: 500 000 000 USD;
 - 4.2. Perioada asigurată: 30.07.2016 – 29.07.2017.
5. **Modul de întocmire a ofertelor:**
 - 5.1. Fiecare pagină a ofertei urmează a fi ștampilată și semnată de persoana împuternicită a ofertantului;
6. **Cerințe față de ofertanți:**
 - 6.1. Stabilirea prețului ofertei în USD, în corespundere cu cerințele prezentului Caiet de sarcini;
 - 6.2. Să nu dețină obligațiuni scadente și neonorate integral față de autoritatea contractantă;
 - 6.3. Să nu dețină careva restricții impuse de autoritatea de supraveghere privind activitatea ofertantului;
 - 6.4. Lipsa oricăror litigii judiciare cu autoritatea contractantă.
7. **Riscurile ce urmează a fi asigurate:**
 - 7.1. Se acordă despăgubiri pentru distrugerii totale ori parțiale produse asupra oricăror bunuri mobile sau imobile aparținând persoanelor fizice și/sau juridice ca urmare sau în legătură cu:
 - a) activitatea de prestare de către Asigurat a serviciilor de navigație aeriană de rută, indiferent de locul producerii avariei sau distrugerii;
 - b) activitatea de prestare de către Asigurat a serviciilor de navigație aeriană din zona terminală (de apropiere și aeroport) sau
 - 7.2. Se acordă despăgubiri pentru vătămarea corporală, decesul persoanelor fizice produse ca urmare sau în legătură cu:
 - a) activitatea de prestare de către Asigurat a serviciilor de navigație aeriană de rută, indiferent de locul producerii riscului asigurat;
 - b) activitatea de prestare de către Asigurat a serviciilor de navigație aeriană din zona terminală (de apropiere și aeroport).
 - c) orice alt prejudiciu produs de asigurat unei persoane fizice sau juridice care decurge din dreptul de proprietate al asiguratului, întreținerea sau utilizarea tuturor locațiilor, amenajărilor, instalațiilor, utilajelor, dispozitivelor și echipamentelor Asiguratului, care au legătură cu activitatea asiguratului.
 - 7.3. Se acordă despăgubiri pentru cauzarea prejudiciului material drept consecință a:

- a) impactului navelor aeriene în aer și/sau la sol;
- b) impactului navelor aeriene cu orice alte obstacole în aer și/sau la sol;
- c) impactului sau survolarea navelor aeriene în zone interzise, ca consecință a erorii personalului DTA;
- d) defectelor sistemelor de navigație și dirijare a aterizării, precum și a sistemelor de radiolocație;
- e) defectelor sistemelor de comunicare terestră și aeriană;
- f) erorilor serviciului meteorologic;
- g) erorilor serviciului de informare aeronautică;
- h) alte riscuri rezultate din activitatea de dirijare a traficului aerian;

7.4. În cazul în care asiguratul, a fost acționat în judecată pentru / în legătură cu producerea unui prejudiciu ca urmare sau în legătură cu activitatea asigurată, asigurătorul va acorda despăgubiri echivalente cheltuielilor de judecată suportate de primul.

7.5. Asiguratorul va rambursa Asiguratului sumele plătite de acesta cu titlu de cheltuieli de spitalizare, asistență medicală, prim ajutor, înmormântare sau repatrierea corpurilor neînsuflețite ori repatriere a persoanelor rănite și a altor acte umanitare desfășurate, necesare la data producerii accidentului care cade sub incidența Contractului de asigurare.

7.6. În limita răspunderii de asigurare nu se stabilesc sublimite separate, pentru fiecare risc asigurat.

8. Criteriile de evaluare a ofertelor:

8.1 Cea mai mică valoare a primei de asigurare propusă*;

* Oferta care va prevedea achitarea ratelor primei de asigurare începând cu data de 01.11.2016, la evaluare/selectare conform pct. 8.1., va beneficia de o diminuare convențională cu 10% a valorii ofertei, față de restul participanților la concurs de oferte.

9. Detalii tehnice ale activității Î.S”MoldATSA”:

9.1. Numărul total de aeronave deservite în anul 2015 – 45 230 un., dintre care: survol – 22 618 un, aterizare/decolare - 22 612 un.;

9.2. Numărul total de aeronave estimate a fi deservite în anul 2016 – 40 000 un., dintre care: survol – 18 000 un., terminal – 22 000 un.;

9.3. Î.S”MoldATSA” furnizează serviciile de navigație prin unități ATS:

- ACC1;
- ACC2;
- APP;
- TWR Chișinău;
- TWR Bălți;
- TWR Mărculești.

9.4. Tipul de echipament folosit pentru supravegherea aeronautică:

- radarele de supraveghere (2 MSSR, PSR) și Meteoradar. Să utilizează în plus datele radare de la ROMATSA (2 radare MSSR) și de la UksATSE 1 radar MSSR/PSR;
- sisteme cu tehnologia multilateration NEO-W-MD și NEO-A-KIV .

9.5. Toate mijloacele de radionavigație și supraveghere aeronautică funcționează 24/24 (built-in test).

9.6. Sistemele computerizate de suport tehnic al dirijării traficului aerian, funcționează 24/24, fără întrerupere.

9.7. Tipul de echipament folosit pentru radionavigație aeronautică: ILS/DME -08, ILS/DME - 26 și DVOR/DME.

9.8. Sistemele computerizate sunt dotate cu componente de rezervă, în cazul ieșirii din funcțiune a echipamentului principal, acestea se conectează automat.

9.9. Datorită utilizării sistemelor computerizate de dirijare a traficului aerian performante, admiterea erorii factorului uman este minimizată.

10. Documentele necesare a fi prezentate de către ofertanți:

10.1. Oferta, care va include valoarea primei de asigurare și termenii de achitare a primei;

10.2. Certificatul de înregistrare emis de către Camera Înregistrării de Stat;

10.3. Extras din Registrul de stat al persoanelor juridice (actualizat);

10.4. Licența validă pentru activitatea de asigurare/ reasigurare pentru clasa de asigurare „Asigurarea de răspundere civilă generală – asigurare facultativă a răspunderii civile a aeroporturilor și a unor servicii aferente”;

10.5. Informații generale despre Asigurător;

10.6. Raport financiar pe baza datelor pentru ultimul an financiar;

10.7. O scrisoare de angajament din partea Reasuratorului către autoritatea contractantă, privind plasarea riscurilor pe piața internațională, care va conține:

- intenția și angajamentul Reasuratorului de a încheia un contract cu Asigurătorul, privind plasarea riscului pe piața internațională de asigurări profesionale în domeniul respectiv, valabil pentru întreaga perioadă asigurată, în caz de adjudecare a contractului de către Asigurător;
- angajamentul Reasuratorului de a informa autoritatea contractantă cu anticipație de cel puțin 14 zile, în cazul rezilierii sau nulității contractului de reasigurare cu Asigurătorul;
- persoana și rechizitele de contact a Reasuratorului pentru eventuale precizări sau clarificări din partea autorității contractante;
- indicarea marjei minime de solvabilitate a Reasuratorului, în corespundere cu legislației în vigoare și a prezentului Caiet de sarcini.